

INDICE

<i>Premessa</i>	9
<i>Prefazione</i>	11
CAPITOLO 1	
L'immagine della città come premessa	15
L'immagine della città	15
La figurabilità	17
Il metodo	17
Una nuova scala	18
Ambiti d'intervento	19
Metodologia di analisi	20
Analisi del processo evolutivo	20
Analisi demografica	21
La prima fase demografica	22
La seconda fase demografica	22
La terza fase demografica	23
Lo sviluppo edificatorio	24
Lo sviluppo pianificatorio	25
La pianificazione concertata	26
CAPITOLO 2	
I cinque elementi lynchiani	33
Premessa	33
Percorsi	34
<i>Definizione</i>	34

<i>Una nuova scala</i>	36
<i>I percorsi ferroviari</i>	36
<i>I percorsi ciclabili</i>	37
<i>I percorsi stradali</i>	38
<i>Il piano urbano della mobilità</i>	38
Nodi	43
<i>Definizione</i>	43
<i>I luoghi centrali del trasporto pubblico</i>	43
<i>I luoghi delle nuove porte metropolitane</i>	44
<i>Una classificazione di scala</i>	46
<i>Nodi metropolitani</i>	46
<i>Nodi urbani</i>	46
<i>Nodi periurbani</i>	47
Margini	51
<i>Definizione</i>	51
<i>Margini o percorsi?</i>	51
<i>Margini orografici</i>	52
<i>Margini infrastrutturali</i>	52
<i>Margini ambientali</i>	52
<i>Una definizione insufficiente</i>	53
<i>Margini amministrativi</i>	54
<i>Margini di vincolo</i>	55
<i>Margini di distanza d'influenza</i>	57
<i>Una nuova definizione</i>	57
<i>I margini di Padova</i>	58
<i>Progettare i margini</i>	59
Quartieri	65
<i>Definizione</i>	65
<i>Riconoscibilità dei quartieri</i>	66
<i>Una nuova definizione</i>	67
<i>Un database dell'edificato per l'algebra delle mappe</i>	68
<i>I buffer</i>	68
<i>I quartieri residenziali</i>	69
<i>I quartieri produttivi</i>	71
<i>Relazioni fra i quartieri</i>	72
Riferimenti	81
<i>Definizione</i>	81
<i>I Colli Euganei</i>	81
<i>Le torri di Padova</i>	82
<i>Le grandi strutture di vendita</i>	82

<i>I centri di divertimento</i>	83
<i>le torri industriali</i>	84
<i>Le infrastrutture sportive</i>	84
<i>Il polo ospedaliero</i>	85
<i>Le chiese e i campanili</i>	85
<i>I riferimenti secondo la definizione lynchiana</i>	86
<i>Un confronto nord-americano</i>	87
<i>Una nuova definizione</i>	88
<i>Gli elettrodotti</i>	89
<i>I riferimenti padovani</i>	90
CAPITOLO 3	
La struttura metropolitana	97
La struttura lynchiana	97
La struttura metropolitana modificata	101
CAPITOLO 4	
Considerazioni sul metodo	113
Le problematiche del metodo lynchiano	113
Le integrazioni al metodo adottate	115
Considerazioni sulle integrazioni	118
Possibili ulteriori miglioramenti	118
CAPITOLO 5	
Analisi dei punti critici metropolitani	121
La qualità della struttura metropolitana	121
Rapporto fra quartieri residenziali e infrastrutture inquinanti	124
Rapporto fra quartieri industriali e quartieri residenziali	125
Il sistema delle connessioni infrastrutturali	126
Rapporto fra quartieri, margini e riferimenti	129
CAPITOLO 6	
Premesse di indirizzi di progetto	137
Una previsione demografica per il futuro	137
Le previsioni ISTAT	137
Piramidi della popolazione	138
La popolazione al 2007	138

Indice

La popolazione al 2020	139
Gli edifici non occupati	139
La necessità edificatoria	140
Proposte di indirizzo progettuale	141
Una fascia di rispetto lungo le infrastrutture inquinanti	141
La promiscuità fra edifici industriali e residenziali	142
Nuovi percorsi metropolitani	144
Nuovi nodi che coordinano i nuovi percorsi	146
Nuovi riferimenti per alcuni quartieri	147
Potenziamenti nuove aree di espansione	148
Osservazioni finali	149
<i>Bibliografia</i>	155